Вопросы к зачету

1.Система технического обслуживания и ремонта автомобилей.

2. Объем работ и перечень операций при ЕО, ТО-1, ТО-2, СО.

3. Прогнозирование потребности в ремонте.

4. Нормативные документы (технологические, маршрутные карты, карты эскизов и дефектации), необходимые для организации технологических процессов восстановления работоспособности.

5. Оборудование, используемое при ремонте, критерии его выбора.

6. Рациональные формы и принципы проектирования технологических процессов восстановления работоспособности типовых деталей, узлов и агрегатов.

7. Закономерности изменения технического состояния автотранспортных средств в процессе технической эксплуатации. Прогрессивная система эксплуатации и технического обслуживания автомобилей по фактическому состоянию.

9. Технологические способы повышения износостойкости деталей АТС.

10. Химико-термическая обработка поверхностей деталей.

11.Термическая обработка рабочих поверхностей деталей.

12. Гальванические покрытия поверхностей деталей.

13. Химическая обработка рабочих поверхностей деталей.

14. Наплавка поверхностей деталей.

15. Металлизация напылением.

16. Финишная антифрикционная безабразивная обработка поверхностей стальных и чугунных деталей.

17. Алмазное выглаживание

18. Обработка поверхностей лучом лазера.

19. Совершенствование технологических процессов механообработки деталей.

20. Трибомониторинг технологических жидкостей.

21. Бортовые системы трибодиагностики.

22. Технические средства диагностирования автомобильного транспорта.

23. Датчики для трибомониторинга узлов трения АТС.

24. Методы оценки работоспособности моторных масел

25. Методы активного трибомониторинга. Управление изнашиванием.